



# Ansiktslyftning för Wetsera

11:03 | 11-05-08 (UNT/Östra Uppland)

Långsamt håller brigantinen Wetsera på att återfå sin forna glans. I en verkstad vid Grepen Marin i Öregrund går Magnus Lagerkvist från Gävle igenom riggen bit för bit, lagar det som går och tillverkar nytt när det behövs.

Ett unikt jobb på Sveriges äldsta och enda seglande råseglare.

**För tillfället håller han** på att "klä rårna". Sätter fast beslag och drar vajrar på de nytillverkade tvärstag mot masten som Wetseras segel hänger på. För Wetsera är minsann inte någon snedseglare vilken som helst utan ett tvåmastat segelfartyg med råsegl på den främre masten. Råsegl är till formen rektangulära till skillnad från de vanliga sneda segel vi annars är vana att se. – Vi är garanterat de enda som håller på med det här i Sverige just nu, säger Magnus Lagerkvist under tiden som han väntar på att bormaskinen ska ladda.

**Föreningen Wetseras vänner** skattar sig lycklig som har fått tillgång till hans hjälp. Sedan slutet av januari finns han här på heltid med hjälp av pengar från Upplandsbygd Leader.

**Med sig i bagaget** har han erfarenhet både från ett år som arbetsledare på Ostindiefararen Götheborg och en längre tid på Briggen Gerda. – Det är väldigt få som lever som har den här kunskapen. Nu gäller det bara att skapa förutsättningar så att han kan jobba vidare, säger föreningens ordförande Björn Björebäck.

**Magnus Lagerkvist själv** är blygsamt lagd men även han kan konstatera att det är ont om jämnåriga kolleger. Läromästarna har varit i 75-80- och 60-årsåldern. – Jag har lärt mig av en riggare i Falkenberg och en i Stockholm. Att vara riggare var ett eget yrke förr, speciellt på varven. Då hade man minst 15 stycken som gjorde bara riggen. Alla var specialiserade på sin grej.

**Det här är ett av** de första jobb som utförs på Wetsera sedan hon seglades från Östhammar till Öregrund för ganska precis ett år sedan. Efter att ha funnits på plats i Öregrund hamn i somras tog föreningen henne till Grepen Marin för att påbörja renoveringen. – Riggen var så dålig att den riskerade att ramla ner och skada besökare. Så det var viktigt att få det här gjort för att kunna visa upp henne, säger Björn Björebäck.

**Lagom till** den svenska nationaldagen ska Wetsera förhoppningsvis vara på plats i Öregrunds hamn igen, färdigriggad med fem nya rår, cirka två och en halv till tre kilometer rep på sin rätta plats och reparerade master.

– Hade man bara alla block skulle det gå att segla henne direkt redan då men det finns andra problem som gör att det inte är möjligt, säger Magnus Lagerkvist.

Ett sådant är skrovet som blir nästa projekt kommande vinter.

– Den yttre bordläggningen är så dålig att vi inte törs vara ute när det går sjö ännu. Men nu har vi sågat till 20 ton ek till tvåtumsplank som ligger här och väntar, berättar Björn Björebäck.

**Han och Wetseras** övriga vänner planerar också för kalas i sommar. Under Badortsdagarna 12–14 augusti ska det firas att den gamla skutan fyller 120 år just i år. Men målet hägrar först fyra–fem år framåt i tiden. Då hoppas entusiasterna i föreningen att Wetsera ska gå för råsegel igen.

– När man får se de här skutorna segla igen, då lever det. En båt är rätt död utan segel och rigg uppe, säger Magnus Lagerkvist.

## Fakta

## Fakta

### Råseglaren Wetsera

**Wetsera har** registreringsnummer 27 i fartygsregistret och är Sveriges enda och äldsta seglande råseglare. Hon byggdes 1891 på Vikens varv i Helsingborg, uppkallad efter baronessan Mary Vetsera (kronprins Rudolf av Österrikes älskarinna som tog sitt liv tillsammans med honom 1889).

**Wetsera ägdes** länge av Folke Dage och låg i Östhammar. Hon köptes av en grupp entusiaster för ungefär ett år sedan och gick då för maskin från Östhammar till Öregrund. Helt säker på att hon skulle klara resan ut ur farleden var man inte varför handpenningen inte erlades förrän efter Länsösundet.

**Tanken är nu att** rusta upp Wetsera för att så småningom låta ortens sjöscouter segla henne. Dessutom kommer hon att visas upp i Öregrunds hamn om somrarna.