

Protokoll fört vid Wetseras Vänners styrelsemöte på hamnkontoret 2017-01-08.

Närvarande: Anders Öström, Jan-Erik Axén, Anneli Häyrén, Bertil Lundström, Peter Feldt, Björn Björebäck, Hans-Olof Thilander

Plats och tid: Hamnkontoret den 8/1 kl. 16:00

1. Föregående protokoll.
 - a. Medlemsfest: Anne-Marie och Howard Benson har tackat ja till att arrangera. 11 mars i Societetshuset är bekräftat. Förslagsvis har vi t ex auktion som tidigare. HOT har ordnat musik, mat och funderar över aktivitet. Vi annonserar i annonsbladet. Kuvertavgift ger medlemskap.
 - b. Uppsägning av Gästhamnsavtalet: Peter har försökt nå Ulf Andersson för att boka möte. Johan har begärt ut protokoll och har vidarebefordrat det. Vi avvaktar även fortsättningsvis utrymningen av lokalen
2. Bertil redogör för progressrapporten. Diskuterades om vi ligger i fas med budget och Peter rapporterar nästa gång. Överslagsberäknat ligger arbetet i fas.
3. **AP1:** Virket som köpts från Älvsnäs måste transporteras upp (Anders ansvarar). Däcksbalkarna skall mallas upp och sågas ut. Kim har sågverk och kan eventuellt hjälpa till med sågning. Hängknän skall tillverkas. Vi har tidigare beslutat att tillverka dem i smidesjärn.
AP2: Björn stämmer av med Lars-Georg Larsson om det är möjligt att minska dimensionerna på däcksbalkarna och samtidigt öka "valvet" för att då få dels bättre ståhöjd samt även bättre avrinning. Detta under förutsättning att vi inte behöver köpa in mer virke för ändamålet.
AP3: Bertil kollar upp med Micke Jutoft ang. hängknän.
AP4: Anders kontaktar Lars Åke Grip om han ev. kan tillverka dem.
AP5: Anneli/Björn kollar med kommunens handikappkonsulent om riktlinjer för tillgänglighet innan vi tar definitivt beslut om hissens placering.
4. Bultning och dymling har påbörjats, helt enligt plan. Vad händer beträffande inköp av kopparplåt och filtmaterial till plåten?
AP6: Anders och Ace undersöker hur mycket kopparplåt som behövs. Ace tar reda på hur mycket tid det tar och priset för att sätta upp plåten.
5. Motorn: Vi måste komma fram till ett beslut beträffande vad vi skall välja för motordrift. Renovera upp den befintliga Scania eller köpa en elmotor. Den befintliga motorn är en 130 hk Scania från mitten av 1960-talet. Frågan är om tekniken för elmotor är tillräckligt mogen för att installera en elmotor än.
AP7: Anders kollar om det finns intresse på Jällas fordonslinje att vara med och se över motorn, som studieobjekt samt till vilken arbetskostnad. Reservdelskostnader tillkommer.
AP8: Björn undersöker om alternativet med elmotor inkl., generator, specialbatterier och installation kan vara ett alternativ.

Vi har fått ett jättebra erbjudande att köpa en 28" 3-bladig propeller i rostfritt stål av Sören. Pris 5 000 kr.

AP9: Acekollar upp om vi måste anpassa propelleraxeln. Innan vi köper propellern måste vi emellertid besluta om motoralternativ.

6. Överbyggnaden: EG styrhytten/kommandobryggan. Måste nytillverkas eftersom det tidigare materialet inte går att använda.

7. Nästa möte den 5/2 kl. 16 i Hamnkontoret.

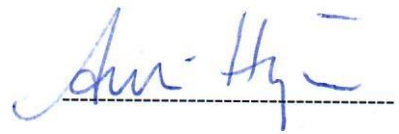
Utdelade aktivitetspunkter förväntas vara avverkade och rapporterade till nästa styrelsemöte.

Övrigt för info: Björn Anemo (snickare) kommer ombord i projektet fr.o.m den 9/1. Han kommer att jobba måndag-fredag varje vecka. Vi hälsar Björn välkommen.



Bertil Lundström

Ordförande



Anneli Häyrén

Sekreterare