

Protokoll fört vid Wetseras Vänners styrelsemöte på hamnkontoret 2017-02-05

Närvarande: Jan-Erik Axén, Anneli Häyrén, Bertil Lundström, Peter Feldt (från AP5), Björn Björebäck,

Plats och tid: Hamnkontoret den 5/2 kl. 16:00

1. Föregående protokoll.
 - a. Medlemsfest: Anne-Marie och Howard Benson har tackat ja till att arrangera. 11 mars i Societetshuset är bekräftat. Förslagsvis har vi t ex auktion som tidigare. HOT har ordnat musik, mat och funderar över aktivitet. Vi annonserar i Annonssbladet. Kuvertavgift ger medlemskap för dem som inte redan är medlemmar. Hans-Olof skickar ut inbjudan till medlemmarna.
 - b. Uppsägning av Gästhamnsavtalet: Peter har försökt nå Ulf Andersson för att boka möte. Johan har begärt ut protokoll och har vidarebefordrat det. Vi avvaktar även fortsättningsvis utrymningen av lokalen. Peter har fortsatt kontakt med Peter Jansson.
2. Bertil redogör muntligt för progressrapporten. Överslagsberäknat ligger arbetet i fas enl. Peter.
3. AP1Klart
AP2: Valvet på däcksbalkarna är höjt med 4 cm vilket innebär 12 cm i jämförelse med ursprungliga 8 cm. Klart

AP3: Micke Jutoft är anlita för att tillverka hängknäna. På gång.

AP4: Anneli/Björn kollar med kommunens handikappkonsulent om riktlinjer för tillgänglighet innan vi tar definitivt beslut om hissens placering. Björn har pratat med konsulenten som hänvisar till tillverkare. Hemsidan visar inte vilka krav kommunen har på lokaler. Anders och Björn letar efter leverantör för hiss.

AP5. Bultning och dymling har påbörjats, helt enligt planBjörn B kollar om Björn A kan åka på kurs på Skeppsholmen för att lära sig grunderna i drevning.
AP6: Anders och Ace undersöker hur mycket kopparplåt som behövs. Ace tar reda på hur mycket tid det tar och priset för att sätta upp plåten. Ace kontaktar Storm i Gimo ang. kostnadsförslag.
4. Motorn: Vi måste komma fram till ett beslut beträffande vad vi skall välja för motordrift. Renovera upp den befintliga Scania eller köpa en elmotor. Den befintliga motorn är en 130 hk Scania från mitten av 1960-talet. Frågan är om tekniken för elmotor är tillräckligt mogen för att installera en elmotor än.

AP7: Anders kollar om det finns intresse på Jällas fordonslinje att vara med och se över motorn, som studieobjekt samt till vilken arbetskostnad. Reservdelskostnader tillkommer.

AP8: Björn undersöker om alternativet med elmotor inkl., generator, specialbatterier och installation kan vara ett alternativ. Björn presenterar en offert på mötet. Punkten bordlades i väntan på att Anders presenterar alternativet med renovering av befintliga motorn.

Vi har fått ett jättebra erbjudande att köpa en 28" 3-bladig propeller i rostfritt stål av Sören. Pris 5 000 kr. Vi avvaktar till dess beslut om motor.

AP9: Acekollar upp om vi måste anpassa propelleraxeln. Innan vi köper propellern måste vi emellertid besluta om motoralternativ.

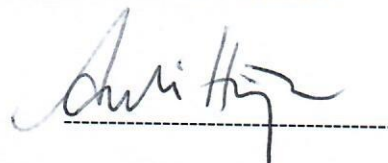
6. Överbyggnaden: . Ny information visar att den tidigare överbyggnaden kan användas efter reparation.
7. Simskolan: Anneli fortsätter samtalet med Katarina om årets simskola och i vilken regi de skulle kunna genomföras.
8. Nästa möte den 11/3 kl. 13 i Hamnkontoret.

Utdelade aktivitetspunkter förväntas vara avverkade och rapporterade till nästa styrelsemöte.



Bertil Lundström

Ordförande



Anneli Häyrén

Sekreterare