

WETSERAS VÄNNER, orgnr 802452-5837

Protokoll

Wetseras vänner Styrelsemöte tisdagen 23:e juli 2024 kl 16:30, Wetsera

Deltagare: Johan Lindqvist, Sven-Olof Palm, Lars Jonasson, Pehr Söderberg, Lage Bende

Ej närvarande: Mats Blomstrand, Elin Scott, Björn Björebäck

0) Diskussion om Wetseras klassning

Lars-Georg presenterade olika principer/fakta, se punkt 12

1) Föregående mötes protokoll

- Protokoll 2024-06-16

Läggs till handlingarna.

2) Status arbetet med Wetsera (Björn, Johan)

Uppgift	Ansvarig	status
Inbyggnad motor. Bör den tas bort när vi inte har restaurang? Göra motorn körklar? Hur göra motorn synlig för våra gäster?		Härdat glas på övre halvan av väggarna? 1500x400 mm. Tre glas kostar i storleksordning 6600 SEK. Ny offert på ca 1000/glas (Mälby av John) Bordläggs tills vidare.
Däcksbelysning.	Björn	Nedåtriktad belysning i masterna är monterad (fyra spottar) men ej inkopplad.
Larm vattennivå slutat fungera.	Björn/ John S	Nya larm för vattennivå, elavbrott och brand monterade. Vattenlarm falsklarmar. Kontakt med John.
Värmepump.	Björn/Johan	Värmepump inköpt och monterad. Justering av värmekabel kvarstår och en bättre funktion för dränering. Bottenplåt installerad.
Långsiktig lösning vad gäller el när vi inte ligger i hamn med 230v anslutning.		Elverk för bl.a. toalett. Johan har gjort matris med förbrukare vid olika händelser: kaj, segling m.m.
Lanternor	Sven-Olof	Behöver ordnas med elmontaget i våra nya lanternor.
Styrning av Roder	Pehr/ Björn	Nuvarande funktion med kedja fungerar inte. Låser sig och ger inte fullt utslag. Nu funktionell men arbetet fortsätter kring att utveckla funktionen. Skiss presenterades på mötet. Arbete pågår.

Wetseras Vänner, C/O Mats Blomstrand, Ljungvägen 3, 742 41 Öregrund

Bankgiro: 633-6051

Swish: 123-454 84 75

Rigg och Segel	Johan (Dan och Erik)	Resurser för praktiskt arbete och planering säkrade. Riggens stag har spänts efter. Erik har beskrivit seglen och dokumenterar nu varje rigg-träff separat (se Eriks mail). <i>Vi har klättrat i riggen och testat inköpta selen. Även provat försegel/övermärs. Ett förstag behöver ersättas. Även hantering av barlast.</i>
Kök	Björn/Bengt	Montering av Köksskiva påbörjad. Diskho, vatten, spis, fläkt, kylskåp ska köpas och installeras. Vilken typ av fläkt skall vi ha? Vilka ugnskombinationer?
Träevling, vevlingar och kläda vant	Johan m.fl.	Arbete klart för i vår återstår på Stor/mesan-mast
Motorn till arbetsbåten.		Har renoverats. Går dock inte bra. Dags att ge upp med motorn. Kan vi få tag i någon annan liten motor? Lage säljer motorn.
Rampen på piren är för brant för rullstolar.	Johan	Skall vi förlänga den? Fråga Strandnära.
Öppet Skepp skylt	Pehr	Tillverka (tryck och plasta in) 4 st ligger på Hamnkontoret (A3). Klart
Diskussion kring hur Wetsera skall klassas när vi börjar segla. Tas upp i oktober.		Vi får ut ett underlag från Lars Georg före oktobermötet.
Muddring kring bryggan.		Finns muddringstillståndet fortfarande kvar?
Kapellet har spruckit i samband med regn.		Nya öljetter/dränage.

3) Arbetsdagar/Arbetskraft

Intresserade som vill hjälpa till kontaktar Björn. T.ex. snickra, splitsa, eljobb och annat.

4) Ekonomi (Lars)

- Skatteverket har behandlat vår inlägga kring skattskyldighet. Första preliminära beslutet var nej vad gäller vår begäran att inte vara moms och skatteskyldiga. Vi har begärt omprövning.
- Aktuella resultat-och balansräkningar presenteras på mötet.
- Avtal med kommunen om gamla Gästplats-bryggan klart. Faktura har skickats till Lelle för Galej.
- Micke Leijnegard betalt avgift för att ligga vid Wetseras brygga.
- Uthyrning av alla y-bommar i samband med PokerRun.

- Wetsera-tröjor inventerade (finns på Wetsera, Gästhamnen och Carolines Fashion) av Johan och fler beställda. Har distribuerats. Även små för 3-4 åringar. Priset kommer höjas nästa år.

5) Kalendarium/aktiviteter (Elin, Johan)

Aktiviteter på Wetsera sedan föregående styrelsemöte:

Öppet skepp under högsommaren. Tisdagar 14:00-16:00. 25 juni (Lage), 2 juli (Lage), 9 juli (Pehr), 23 juli (Johan).

Övernattning barn 18-19/6, 16-17/7 (Kvällshäng med övernattnings är nu registrerade i kommunens evenemangskalender.)

2/7 Sångpiraterna, samverkan med Strandnära.

6/7 GNIF Sommarkmarknad i Öregrund, Reklam för Wetsera vid Gästhamnen.

Kommande och pågående aktiviteter:

Shanties gör uppehåll under sommaren.

Öppet skepp: Tisdagar 14:00-16:00., 6 augusti (Mats).

17/8 Badortsdagar (Johan kontakt med person som kan göra sjömaning, försäljning?)

7/9 Kulturarvsdagar (samarbete med Gräsö Hembygdsförening, annonsering på gång.)

5/10 Höstmarknad

5/12 Julmarknad

Strandnära har Wetsera from 10/6 - 19/8, ej tisdagar samt 30/7 (Båtveckan)

Övernattning barn 13-14/8 (Elin)

Föredrag om segling till Skottland i slutet augusti. (Lage)

Diskussion: Arrangerande av Bouleverksamhet med SPF. SPF återkommer.

Övrigt se Johans bokningslista som är utskickad och finns på Wetsera

6) Framtida ej planerade aktiviteter (Elin, Johan, Sven-Olof)

Sven-Olof har kontaktat Sjöräddningen för kortare utbildning för ungdomar. Planering ska startas. Sjöräddningen centralt har tagit fram ett skolpaket. Skall se om det kan tjäna som bas.

7) Samarbete Öregrund, Öregrunds Föreningsråd och andra kanaler (Elin, Mats)

Nyttja Turistbyrån för informationsspridning. Se till att informera dem om våra aktiviteter. Mats har pratat med Turistbyråns personal och visar våra lokaler. Vi har ett gott samarbete. Kommunen har nu en evenemangskalender där vi kan lägga in våra allmänna verksamheter på följande länk: <https://www.osthammar.se/sv/roslagen/evenemang/tipsa/>
Hur hantera Krogar och Butiker som vill lägga information i Hamnkontoret? Bör kopplas till Sponsoravtal. Göra reklam för vår verksamhet.

8) Sponsring/medlemsvärvning/utvecklingsgrupp (Ruben, Lage, Mats, Pehr)

- Arbetet med Företagsmedlemskap pågår. Skickats ut som medlemsbrev. Inget större intresse så här långt.

9) Medlemsaktiviteter/medlemsregister (Sven-Olof, Elin)

91 har betalt för 2024 varav 18 är helt nya. Riktat mail har sänts ut till medlemmar som inte betalt för 2024.

Nästa år lägga upp medlemmarna i fakturasystemet? Så att vi kan sända ut fakturor för medlemsavgiften.

GDPR info skall justeras på hemsidan. Sven-Olof ger underlag till Elin. Ännu ej genomfört.

10) Öregrunds gästhamn (Lars/Sven-Olof).

Schemat är till stora delar komplett. Brister främst under båtveckan. Samt fredagar och lördagar efter båtveckan. *Hoppas få fler resurser från våra medlemmar.*

Gästhamnsskylten på nya bryggorna uppsatt.

Förberedelse för bättre elförsörjning är påbörjad. En tillfällig central finns på flytbryggan men fördelningscentraler saknas.

Lage tittar på kyl för läsk. Inget bra alternativ har dykt upp. Fortsätter att söka.

Antal besök är större än motsvarande tid föregående år.

11) Hemsidan (Lage/Elin)

Ska vi göra något åt Hemsidan för att hålla den mer aktuell?

Utvecklingsgruppen tittar på detta då Elin deltar. Egen flik för riggningsgruppens rapporter.

12) Behörigheter för besättning inför kommande seglingar.

Sven-Olof börjar sammanställa regelverk. Hur skall Wetsera klassas framöver. Olika krav på skeppare m.m.

Björn har pratat med Lars Georg Larsson om stabilitet- och krängningsprov. Detta bör slutföras och dokumenteras innan vi börjar segla. Kan ge fler personer ombord.

Björn begär in underlag vad och hur vi kan slutföra detta.

På mötet presenterade Lars Georg lite kring krängningsprov. Har haft en diskussion med Gustav Dillner. Tre typer: Passagerarfartyg, Traditionsfartyg, Fritidsfartyg.

Passagerarfartyg är dyrast och mest komplicerat. Kräver certifikat. Säkerhetsbesättning krävs. Samma certifikatkrav som för Passagerarfartyg.

Traditionsfartyg är t. ex. Sunbeam. Kan ha fler än 12 personer ombord men inte syssla med kommersiell sjöfart. Kräver inte så omfattande kompetens på besättningen. Besiktad av Maritima Museet. Krävs kollisionsskydd i för. Säkerhetsplan. Motorrummet skall vara isolerat. Kan ha elever ombord vilket ger fler än 12 personer men kräver mer säkerhetsutrustning.

Fritidsfartyg. Max 12 passagerare. Behöver vara skeppsmätt. Wetseras mått stämmer inte med alla regelverk. Kan ta självkostnad för mat m.m. om passagerarna har en förbindelse med "ägaren". Troligtvis inte krav på krängningsprov. Men ett sådant prov hjälper till att påvisa sjövärdighet.

Våra 16 personer i kajutan kopplar till hur vi är försäkrade. När vi ligger vid kaj.

Lars Georg lovar att sammanställa de faktiska skillnaderna mellan Traditionsfartyg och Fritidsfartyg. Sedan använder vi det kring en diskussion i oktober för att fatta ett beslut vad vår målbild är. Wetsera är ett udda fartyg som inte helt enkelt passar i formella regelverk.

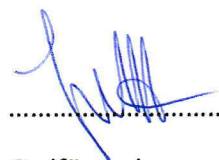
13) Efter HLR-utbildningen Wetseras Vänner genomförde, riktat mot personalen Gästhamnen, har en diskussion startats kring hjärtstartare, där Wetsera ligger. Närmaste hjärtstartare finns på väggen till ICA och varje minut är viktig. Wetseras Vänner har beslutat att tillsammans med Strandnära köpa in en hjärtstartare som förslagsvis monteras på Lions stuga. I en uppvärmd låda så att den kan vara ute året runt. Vi står för halva kostnaden vilket blir ca 9 000 kronor. Inköpet hanteras genom Strandnära. Skylt bör sättas upp vid hjärtstartaren så det syns vilka som står bakom. Underhåll krävs med byte av elektroder och batterier. Vi kommer ta en diskussion med kommunen om hjärtstartaren i Hamnkontoret kan flyttas ut så den blir tillgänglig året runt.

14) Övriga frågor

15) Nästa möte.

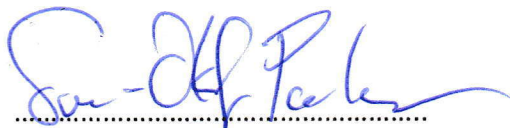
Söndagen 1:a september. 16:00-18:00. På Wetsera.

Johan Lindqvist



Ordförande

Sven-Olof Palm



Sekreterare